

Trängselskatt i Stockholm



Birger Höök
Direktör
Trafikregistret
Vägverket

Teknikval

- GPS
- Transpondrar
- Nummerläsning

Världens dyraste trängselskatt

Världens billigaste trängselskatt



Stockholmsförsöket

Målbild

- **Minskning av trafiken under rusningstid med 10–15 %**
- **Förbättra framkomligheten i Stockholm**
- **Minska utsläppen av koldioxid, kväve och partiklar**
- **Medborgarna ska uppleva en förbättrad stadsmiljö**



Framgångsfaktorer

- Tidplanen hölls
- Tekniken fungerade från start
- Kommunikationen med medborgarna fungerade
- Kundorienterat
- Synliga trafikförändringar
- Öppen och omfattande utvärdering

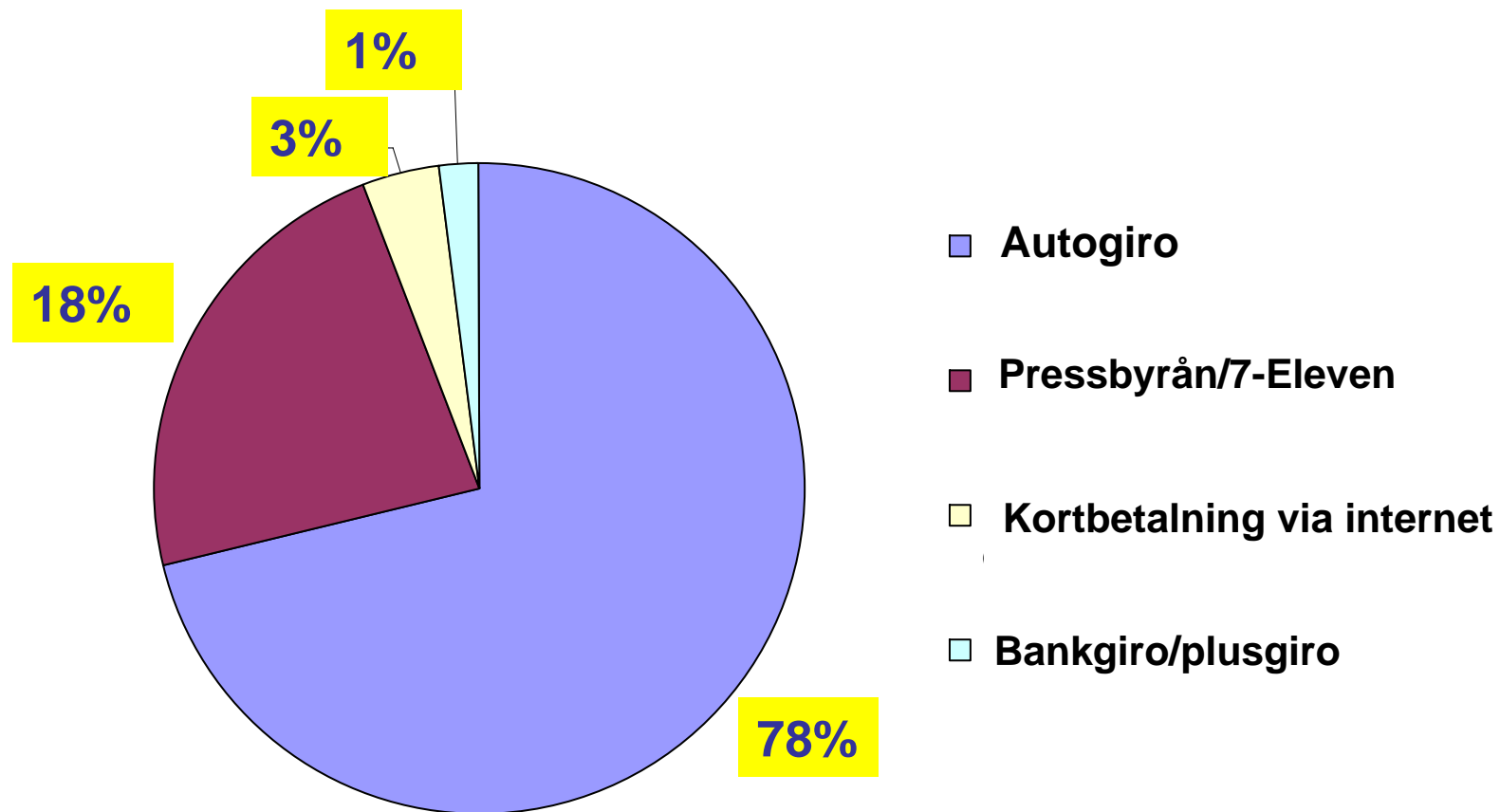
Upphandling



Framgångskritiska frågor

- Klart i tid (T)
- Fungerande teknik (Q)
- Funktionell lösning som fungerar effektivt (Q)
- Kundorienterat (Q)
- Acceptans (Q)

Över 78% betalar via autgiro



Mars 2008

6 561 400	passager
1 995 300	skattebeslut
117 000	expeditionsavgifter (14 dagar)
23 100	tilläggsavgifter (+ 30 dagar)
1 069	omprövningar hos Skatteverket
13	överklaganden till domstol

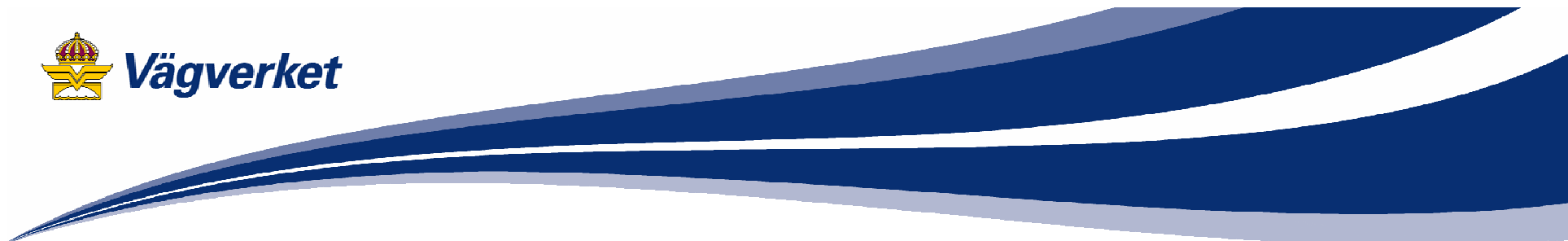
Totalt skattebeslut och avgifter 70 milj.kr.

Fortsatt inriktning!

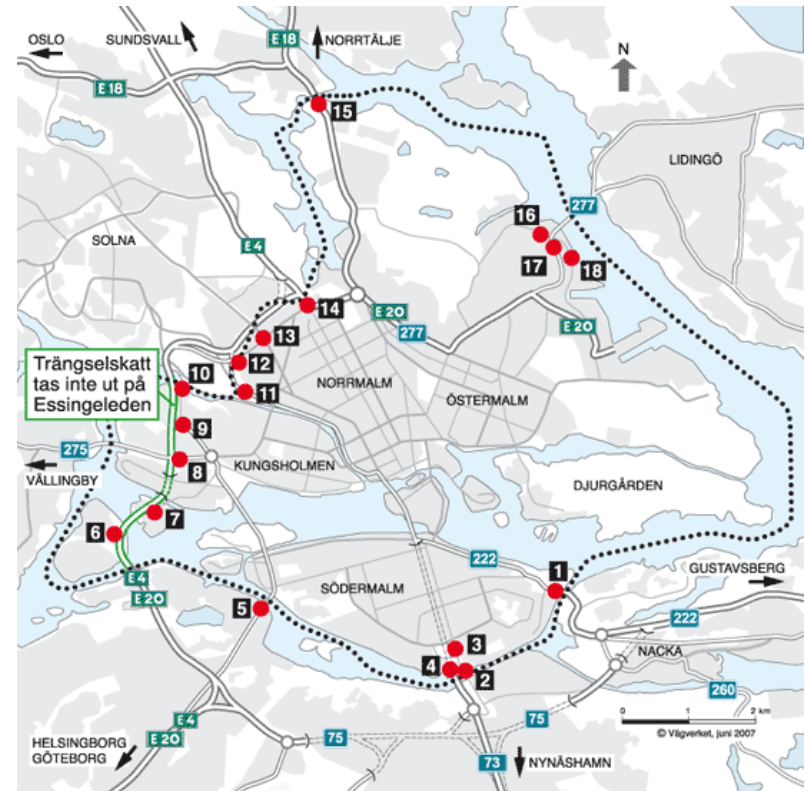
- Fokus på kostnadseffektivitet
- Månadsfakturering from 1 juli 2008
- Ett nationellt bassystem för vägavgifter etableras



Vägverket



18 control points located at Stockholm city entrances and exits



Control point no. 4, Johanneshovsbron